

(സി) ഇത്തരം പദ്ധതികൾ സമയ ബന്ധിതമായി തീർപ്പ് കല്പിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ പ്രാധാന്യം പരിഗണിച്ച് സമയബന്ധിതമായി നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ നടപടികൾ ഉണ്ടാകുമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) സർവ്വേ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് സ്ഥലം അളന്നപ്പോൾ ഒരു വ്യക്തിയുടെ (ശ്രീ. പി.ഡി. ആന്റണി) സർവ്വേ നമ്പർ മാറിപ്പോകുകയും, അദ്ദേഹത്തിന് നഷ്ടപരിഹാരം കിട്ടാത്തതിനാൽ കേസ് കൊടുക്കുകയും ചെയ്തതിനാലാണ് കോതമംഗലം തങ്കളം-കോഴിപ്പള്ളി ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിൽ കാലതാമസം നേരിട്ടത്.

(ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി&ഡി) വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനത്തിലൂടെ മാത്രമേ ഇത്തരം പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി തീർക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്ത് നിന്നും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

നാഷണൽ ഹൈവേ വീതി കൂട്ടൽ

260(3146) ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ കല്ലാശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിലൂടെ കടന്നു പോകുന്ന എൻ.എച്ച് 66 (പഴയത് എൻ.എച്ച് 17), പരിയാരം ആയുർവ്വേദ കോളേജ് മുതൽ പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജ് വരെയുള്ള ഭാഗം വീതി കൂട്ടി നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്?

ഉത്തരം

2015-16 വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ദേശീയപാത 66 (പഴയ ദേശീയപാത 17-ൽ) കി.മീ. 104/000 മുതൽ 126/000 വരെ ക്യാരേജ് വേ വീതി കൂട്ടുന്നതിനും വളവ് നിവർത്തുന്നതിനും, ഷോൾഡർ ഉറപ്പുള്ളതാക്കുന്നതിനും ഡ്രെയ്നേജ്, റോഡ് സുരക്ഷ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുത്തി 678 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന് ഭരണാനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത എസ്റ്റിമേറ്റിൽ, മേൽ പരാമർശിച്ച ദേശീയപാതയുടെ ഭാഗം കൂടി വീതി കൂട്ടുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.